

# Pro Stock Series

## ----- Reglement -----

Die Pro-Stock-Series ist eine Rennserie für VG8, VG10 und EG8 Stock Fahrzeuge. Es werden in den Sportkreisen Regionalläufe sowie ein überregionales Finale ausgetragen.

### 1 Allgemeiner Teil

#### 1.1 Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die mit einem Fahrzeug gemäß dem PSS Reglement antreten und nicht eine der folgenden Platzierungen im Vorjahr erreicht haben:

- Top10 Deutsche Meisterschaft VG8 Klasse 1
- Top10 Europameisterschaft VG8 oder VG10
- Top5 Deutsche Meisterschaft VG10

#### 1.2 Nennung

Die Nennung für einen Lauf geht direkt an den entsprechenden Ausrichter. Das Startgeld wird vom Veranstalter festgelegt, Junioren und Jugendliche zahlen ein reduziertes Startgeld. Weitere Einzelheiten sind der Ausschreibung zum jeweiligen Lauf zu entnehmen

#### 1.3 Rennablauf

In der Klasse 1/8 Elektro fahren die Stock-Modelle zusammen mit den Modified-Modellen.

##### 1.3.1 Vorläufe

Es werden mindestens 3 Vorläufe mit einer Laufdauer von 5 Minuten gefahren, die Wertung erfolgt nach Runden und Zeit.

Das Nachtanken in den Nitro Klassen ist nicht erlaubt.

Nach den Vorläufen wird eine Gesamtrangliste pro Klasse erstellt, nach der die Einteilung für die Finalläufe erfolgt.

##### 1.3.2 Finalläufe Nitro-Klassen (VG8, VG10)

Vorlauf 1-4 -> Startplatz 1-4 Finale (Direktqualifikation für das Finale)  
Vorlauf 5-18 -> ungerade Platzierung 1/2 Finale A / gerade Platzierung 1/2 Finale B  
Vorlauf 19-32 -> ungerade Platzierung 1/4 Finale A / gerade Platzierung 1/4 Finale B  
usw. für die weiteren Platzierungen

Dauer Sub-Finale min. 10 Min. / max. 20 Min.

Finale: min. 20 Min. / max. 30 Min. (Saison-Endlauf: max 45 Min.)

Bei den Finalläufen ist in den ersten 5 Minuten das Nachtanken nicht erlaubt.

Bis einschließlich Viertelfinale steigen aus den Subfinalen jeweils Platz 1-3 in das nächste Finale auf. Aus den Halbfinalen steigen Platz 1 und 2 und danach die beiden Zeitschnellsten aus beiden Halbfinalen in das Finale auf. Ist mindestens ein Halbfinale ein Nasslauf, steigt Platz 1 bis 3 pro Halbfinale ins Finale auf.

Beim überregionalen Endlauf darf einmalig eine Auszeit von 10 Minuten vor den Halbfinalen und dem Finale (nicht den Subfinalen) genommen werden. Der Fahrer, der die Auszeit genommen hat, startet den Lauf von Startplatz 11.

### 1.3.3 Finalläufe Elektro

Vorlaufang 1-10 -> A-Finale  
 Vorlaufang 11-20 -> B-Finale  
 usw.

Dauer Final-Läufe: 5min

Jedes Finale wird drei mal ausgefahren, die zwei besten Ergebnisse werden addiert. Die Wertung erfolgt nach Punkten gemäß DMC/EFRA Reglement. Bei Punktgleichheit zählt die Punktzahl im punktbesten Lauf, bei weiter bestehender Gleichheit dann Runden und Zeit im punktbesten Lauf.

### 1.3.4 Sonderregelung

Findet der Lauf im Rahmen eines anderen Prädikats statt, gelten die entsprechenden Regeln dieses Prädikats.

## 1.4 Wertung - Einzelrennen

Für die Gesamtwertung der PSS erhalten die Fahrer gemäß Platzierung in der Endrangliste des Rennens Punkte:

1	200	14	109	27	52	40	15
2	190	15	103	28	47	41	12
3	181	16	98	29	43	42	10
4	173	17	94	30	40	43	9
5	166	18	91	31	38	44	8
6	160	19	88	32	36	45	7
7	155	20	85	33	34	46	6
8	151	21	82	34	32	47	5
9	147	22	79	35	30	48	4
10	143	23	76	36	28	49	3
11	133	24	73	37	26	50	2
12	124	25	65	38	24	50+	1
13	116	26	58	39	18		

## 1.5 Gesamtwertung

In der Gesamtwertung werden die Punkte jedes Fahrers inkl. der Streichergebnisse berücksichtigt.

Dabei gilt für die Streichergebnisse:

- 6 tatsächlich ausgetragenen Läufe: 2 Streichergebnisse
- 5 tatsächlich ausgetragenen Läufe: 2 Streichergebnisse
- 4 tatsächlich ausgetragenen Läufe: 1 Streichergebnis
- 3 tatsächlich ausgetragenen Läufe: kein Streichergebnis

Das Endergebnis der Regionalmeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Teilnehmer erhält eine Vorpunktzahl gemäß der Tabelle aus Punkt 1.4., wobei jeder Fahrer nur in seinem Heimatsportkreis gewertet wird.

Für das Ergebnis des überregionalen Finallaufes werden die Punkte doppelt gezählt.

Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer für jedes zuvor in den Sportkreisen gefahrene PSS Rennen einen Bonus von 10 Punkten.  
Die Vorpunktzahl, die Punkte des Finallaufes sowie die Bonuspunkte werden addiert und ergeben dann die Endrangliste der PSS.

## 1.6 Preise

Bei den Regionalläufen gibt es für Platz 1 bis 3 sowie für den besten Jugendlichen Pokale für die Fahrer der jeweiligen Klasse. Beim überregionalen Finale findet die Ehrung der Gesamtsieger pro Klasse statt. Für Platz 1 bis 5 der Gesamtrangliste gibt es Pokale und Sachpreise und für alle eine Tombola mit attraktiven Sachpreisen (EG8: Sachpreise für die Top 3).

## 2 Technisches Reglement der PSS

Die Karosserien sind ab 2022 gemäß EFRA Reglement freigegeben.

### 2.1 Verbrenner Glattbahn 1/8

Breite:	max. 267mm
Höhe:	max. 180mm (gemessen mit einer 20mm Unterlage)
Gewicht:	min. 2350gr. inkl. Transponder, Tank leer
Tankinhalt:	max. 125ccm inkl. Anschlussschläuche
Motor:	Sonic PS.21 / PS.21S / OS MAX-R21 PSS
Resorohr:	Sonic EFRA 2120 / Hipex 2069 Evo3 PSS
Krümmer:	Sonic SO7158 / Hipex HI-CL210173 (für Sonic) / Hipex HI-CL210150 (für O.S.)
Vergaser:	max. 8mm Einlass
INS-Box:	Pflicht, EFRA-legal
Sprit:	max. 16% Nitro (Gewichts-%)
Reifen:	absolutes Haftmittelverbot
Karosserie:	gemäß EFRA Homologation

Das Reso Sonic EFRA 2120 ist nur für Sonic Motoren zugelassen, das Reso Hipex 2069 Evo3 ist für alle Motoren zugelassen.

### 2.2 Verbrenner Glattbahn 1/10

Breite (ohne Karosserie):	max. 200mm
Breite (mit Karosserie):	max. 205mm
Höhe:	min. 120mm (gemessen mit einer 10mm Unterlage)
Gewicht:	min. 1650gr. inkl. Transponder, Tank leer
Tankinhalt:	max. 75ccm inkl. Anschlussschläuche
Motor:	Sonic PS.12 / PS.12S / OS Max-12TG V4
Resorohr:	Sonic EFRA 2679 / Hipex 2669 Evo2
Krümmer:	Sonic SO7174 / Hipex HI-CL120063
Vergaser:	max. 5,4mm Einlass
INS-Box:	Pflicht, EFRA-legal
Sprit:	max. 16% Nitro (Gewichts-%)
Reifen:	absolutes Haftmittelverbot
Karosserie:	gemäß EFRA Homologation

Der Flügel (max. Tiefe: 55mm) darf nicht über das Dach heraus stehen. Das Profil am Heck darf nicht höher als 50mm ausgeschnitten sein (gemessen mit einer 10mm Unterlage). Es dürfen nur die vorderen Seitenscheiben sowie die Heckscheibe

ausgeschnitten werden. Die Bohrung für die Betankung darf einen maximalen Durchmesser von 50mm aufweisen.

### **2.3 Nitro allgemein**

Wird ein Tank für zu groß befunden, wird nach 15min Abkühlzeit eine zweite Messung durchgeführt.

Jegliche Modifikationen am Motor sind verboten, lediglich der Kopfspalt darf mittels Unterlegscheiben eingestellt werden.

Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan enthalten. Die spezifische Dichte darf nicht schwerer als 0,859 kg/L sein. Die Kontrolle findet mit dem **Nitromax 16 EU** statt.

### **2.4 Elektro Glattbahn 1/8**

Zugelassen sind 1/8 Modelle mit Einzelradaufhängung analog zu den Verbrennern.

Gewicht:	min. 2500g inkl. Transponder
Motor:	max. 2800kV
Breite:	max. 267mm
Höhe:	max. 180mm (gemessen mit einer 20mm Unterlage)
Akku:	Hardcase-LiPo, max. 4S, max. Spannung 16,80V
Reifen:	absolutes Haftmittelverbot